

Unterhalt und Pflege von Fahrzeugen



SPITEX
Hilfe und Pflege zu Hause
STADT LUZERN

Projekt:
erstellt/geändert:
genehmigt:
Autor/en:

Fahrzeugkonzept
09.2008 (Erstversion)
Geschäftsleitung 09.2008
Ruth Hunziker / Arthur O. Nussbaum

Angaben

Fahrzeugverantwortlicher Betrieb (FVB)	Arthur O. Nussbaum Tel. 041 429 30 70
Fahrzeugverantwortliche Team (FVT)	Vierräder: Zweiräder:
Team	
Quartiergarage	Vierräder: Zweiräder:

WICHTIG

Obige Angaben müssen durch die Teamleiterin ergänzt und dem FVB gemeldet werden (auch bei Änderungen). Vorliegendes Kontrollheft kann beim FVB nachbestellt werden durch die FVT.

Autos

Fristen	Kontrolle	Fahrzeug	vorne	hinten
Nach Bedarf	Tanken			
1x/Monat	Reifendruck	Smart	2.0 bar	2.5 bar
		Opel Agila	2.3 bar	2.3 bar
		Opel Combo	2.4 bar	2.4 bar
Alle 4-6 Wochen oder nach Bedarf	Innen- und Aussenbeleuchtung	Anleitung siehe Anhang		
	Aussenreinigung			
	Innenreinigung			
	Auffüllen Scheiben Wischwasser			
Reparaturen und Service				
Kleinreparatur	Selbstständig durch die Fahrzeugverantwortliche des Teams (FVT) in der Quartiergarage (Glühlampen wechseln im Smart-Center Obernau).			
Reparatur	Die FVT faxt eine detaillierte Beschreibung des Defekts mittels Reparatur-Fax an den Fahrzeugverantwortlichen Betrieb (FVB). Der FVB veranlasst die Reparatur bei der entsprechenden Garage			
Service	Der FVB organisiert den Service mit der Garage in Rücksprache mit der FVT.			

Fahrräder und Flyer

Fristen	Kontrolle	Fahrzeug	vorne	hinten
Alle zwei Wochen	Reifendruck	Velo	4-5 bar	4-5 bar
		Flyer	5-6 bar	5-6 bar
Einmal pro Monat	Bremskontrolle und evtl. Nachstellen	Velo und Flyer		
	Ketten schmieren			
	Lichtkontrolle			
Nach Bedarf	Reinigen			
Reparaturen und Service				
Kleinreparatur	Selbstständig durch die Fahrzeugverantwortliche des Teams (FVT) in der Quartiergarage.			
Reparatur	Die FVT faxt eine detaillierte Beschreibung des Defekts mittels Reparatur-Fax an Velociped, eine Kopie an den Fahrzeugverantwortlichen Betrieb (FVB). Velociped kontaktiert die FVT und vereinbart das weitere Vorgehen sowie die Termine für die Übergabe. Das defekte Fahrzeug wird von Velociped, wenn möglich im Eintausch gegen ein Ersatzfahrzeug, abgeholt und nach der Reparatur wieder zurückgebracht.			
Service	Der FVB organisiert den Service mit Velociped in Rücksprache mit der FVT.			

Roller

Fristen	Kontrolle	Fahrzeug	vorne	hinten
Nach Bedarf	Tanken			
	Oel nachfüllen	Bei Aufleuchten der Oeldrucklampe		
1x/Monat	Reifendruck		2.0 bar	2.2 bar
	Bremskontrolle und evtl. Nachstellen	Batterie schonen: Beim Starten Licht ausschalten!		
	Lichtkontrolle			
Alle 4-6 Wochen oder nach Bedarf	Reinigen	Roller abspritzen und abwischen		
Reparaturen und Service				
Kleinreparatur	Selbstständig durch die Fahrzeugverantwortliche des Teams (FVT) in der Quartiergarage.			
Reparatur	Die FVT faxt eine detaillierte Beschreibung des Defekts mittels Reparatur-Fax an den Fahrzeugverantwortlichen Betrieb (FVB). Der FVB veranlasst die Reparatur beim entsprechenden Markenhändler.			
Service	Der FVB organisiert den Service mit dem Markenhändler in Rücksprache mit der FVT.			

Frontraum

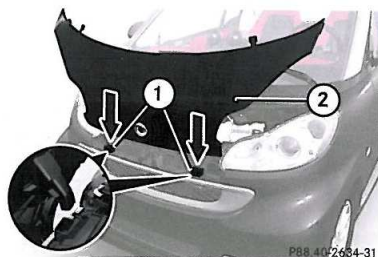
Serviceklappe

Sie können die Serviceklappe abnehmen und vorn am Fahrzeug einhängen, damit sie nicht beschädigt oder verschmutzt wird.

⚠ Verletzungsgefahr!

Schalten Sie vor dem Öffnen der Serviceklappe immer die Zündung aus und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.

Wenn der Scheibenwischer versehentlich eingeschaltet wird, besteht erhebliche Verletzungsgefahr durch den Scheibenwischerantrieb im Bereich unterhalb der Serviceklappe.



- ① Öffnungen
- ② Serviceklappe

> **Einhängen:** Die Serviceklappe ② mit den Haken an der Rückseite in die Öffnungen ① am Fahrzeug einhängen.

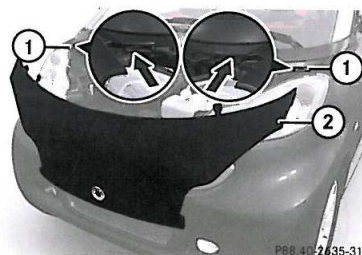
⚠ Verletzungsgefahr!

Stellen Sie sicher, dass die Serviceklappe während der Fahrt verriegelt ist. Ansonsten könnte sich die Serviceklappe lösen und Sie oder andere gefährden.

⚠ Überprüfen Sie die Füllmengen in regelmäßigen Abständen.

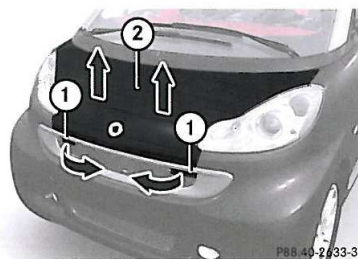
⚠ Befreien Sie die Lüftungsschlitze über der Serviceklappe sorgfältig von Schnee oder Verschmutzungen, damit die Luftansaugung stets gewährleistet ist.

- > Das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche abstellen.
- > Den Motor abstellen und die Zündung ausschalten.
- > Die Handbremse anziehen.



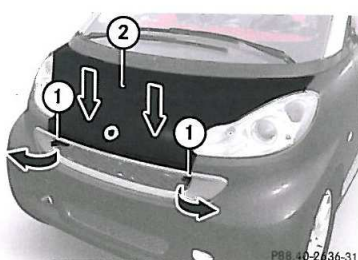
- ① Öffnungen
- ② Serviceklappe

> **Einsetzen:** Die Serviceklappe ② in die beiden Öffnungen ① einsetzen.



- ① Hebel
- ② Serviceklappe

- > **Abnehmen:** Die beiden Hebel ① in Pfeilrichtung vollständig nach vorn klappen. Die Serviceklappe ② ist entriegelt.
- > Die Serviceklappe ② vorn anheben.
- > Die Serviceklappe ② abnehmen.



- ① Hebel
- ② Serviceklappe

- > **Schließen:** Die Serviceklappe ② schließen.
- > Die beiden Hebel ① in Pfeilrichtung umklappen. Die Serviceklappe ist verriegelt.

Frontraum

Kühlmittel

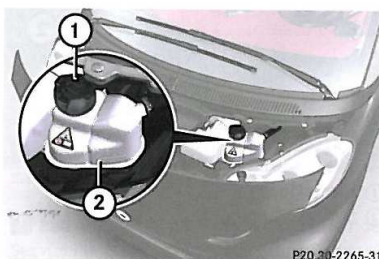
⚠ Verletzungsgefahr!

Das Kühlsystem steht unter Druck. Schrauben Sie den Deckel deshalb erst dann auf, wenn sich der Motor abgekühlt hat. Halten Sie die Abkühlphase von mindestens 30 Minuten ein. Sie können sich sonst durch austretendes heißes Kühlmittel verbrühen.

Kühlmittel besteht aus Wasser und einem Frost- oder Korrosionsschutzmittel. Prüfen Sie den Kühlmittelstand nur bei waagrecht stehendem Fahrzeug und abgekühltem Motor.

Kühlmittelstand prüfen

Der Ausgleichsbehälter ist im Frontraum in Fahrtrichtung links.



- ① Deckel
- ② Markierungssteg

- > Den Kühler mindestens 30 Minuten abkühlen lassen.
- > Den Deckel ① des Ausgleichsbehälters mit einem Lappen bedecken.

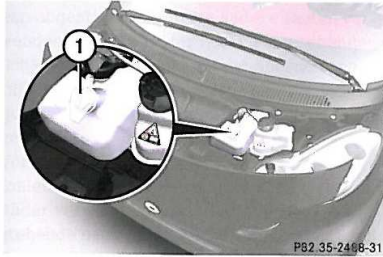
- > Den Deckel ① langsam um eine halbe Umdrehung nach links drehen und so den Überdruck ablassen.
- > Den Deckel ① weiter nach links drehen und abnehmen.
- > Von oben eine Sichtkontrolle durchführen. Es ist ausreichend Kühlmittel im Ausgleichsbehälter, wenn das Kühlmittel in kaltem Zustand bis zum kurzen Markierungssteg ② in der Einfüllöffnung oder in warmem Zustand etwa 1,5 cm höher steht.

Kühlmittel nachfüllen

- > Das Kühlmittel nur bis zur maximalen Füllhöhe einfüllen.
- > Den Verschlussdeckel fest zuschrauben.

Scheibenwaschanlage

Der Wischwasserbehälter ist im Frontraum in Fahrtrichtung links. Die empfohlene Mindestfüllmenge beträgt 1 Liter.



① Deckel

! Brandgefahr!

Scheibenwaschmittel-Konzentrat ist leicht entflammbar. Vermeiden Sie Feuer, Rauchen und offenes Licht im Umgang mit dem Scheibenwaschmittel-Konzentrat.

Verwenden Sie:

- bei Temperaturen über dem Gefrierpunkt einen Wischwasserzusatz gegen Schlierenbildung, z.B. smartcare Scheibenreiniger-Konzentrat Sommer
- bei Frostgefahr einen Wischwasserzusatz mit Gefrierschutzeigenschaften, damit das Wischwasser nicht auf der Windschutzscheibe gefriert, z.B. smartcare Scheibenreiniger-Konzentrat Winter

- > Das Wischwasser in einem Behälter vormischen. Das Mischverhältnis dabei der Außentemperatur anpassen (siehe Seite 262).
- > **Öffnen:** Den Deckel ① des Behälters an der Lasche hochziehen.
- > **Schließen:** Den Deckel ① auf den Behälter drücken.

Bremsflüssigkeit

! Unfallgefahr!

Wenn der Siedepunkt der Bremsflüssigkeit zu niedrig ist, können sich bei hoher Beanspruchung der Bremsen (z.B. bei Passabfahrten) Dampfblasen in der Bremsanlage bilden. Dadurch wird die Bremswirkung beeinträchtigt. Lassen Sie die Bremsflüssigkeit alle zwei Jahre erneuern.

